



Programmi d'esame (ex DPR 431 del 9/10/1997)

**PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO E ALLA CONDOTTA DI UNITA' DA DIPORTO A MOTORE NONCHE' DELLE UNITA' A VELA CON O SENZA MOTORE AUSILIARIO E MOTOVELIERI, PER LA NAVIGAZIONE SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA.**

**PROVA TEORICA**

**Gruppo 1:**

- a. Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo;
- b. Teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela);
- c. Attrezzatura e manovra delle unità a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela);
- d. Tipi di elica e di timone e loro effetti;
- e. Cenni sul galleggiamento e sulla stabilità - Centri di spinta e di gravità delle unità da diporto. L'esame teorico di cui alla precedenti lett. b) e c) è svolto contemporaneamente alla prova pratica.

**Gruppo 2:**

- a. Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi;
- b. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante

**Gruppo 3:**

- a. Regolamento di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta, con particolare riferimento a:
  - o tipo di visite e loro periodicità;



Programmi d'esame (ex DPR 431 del 9/10/1997)

- mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza, in relazione alla distanza dalla costa;
- prevenzione incendi ed esplosioni - Conoscenza dei sistemi antincendio;
- b. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio - falla - collisione – incagli - uomo in mare);
- c. Provvedimenti per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro marittimo e di abbandono dell'imbarcazione;
- d. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo;
- e. assistenza e soccorso - Cassetta medicinale di pronto soccorso - Segnali di salvataggio e loro significato.

**Gruppo 4:**

- a. Regolamenti per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne.
- b. Precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto - sci nautico - pesca subacquea, ecc.).

**Gruppo 5:**

- a. Cenni sulla meteorologia in generale - Atmosfera: pressione, temperatura, umidità e strumenti di misurazione - Venti - Correnti - Lettura della carta del tempo;
- b. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima - Previsioni meteorologiche locali.

**Gruppo 6:**

- a. Coordinate geografiche: differenza di latitudine e di longitudine - latitudini crescenti;
- b. Orientamento e rosa dei venti;
- c. Elementi di magnetismo terrestre e navale;
- d. Bussole magnetiche: compensazione e tabella delle deviazioni residue;
- e. Prora - Rotta - Correzione e conversione - Effetto del vento e della corrente;



Programmi d'esame (ex DPR 431 del 9/10/1997)

- f. Concetto di ortodromia e lossodromia;
- g. Cenni di astronomia: riconoscimento della stella polare - Cenni sulla misurazione dell'altezza degli astri e degli angoli con l'uso del sestante e con l'impiego delle effemeridi nautiche; (1)
- h. Navigazione stimata: tempo - spazio - velocità;
- i. Navigazione costiera: risoluzione dei relativi problemi anche in presenza di vento e corrente;
- j. Cenni sugli apparecchi radioelettrici di bordo e loro impiego;
- m. Radionavigazione - Sistemi di navigazione iperbolica e satellitare;
- k. Fusi orari: calcolo dell'ora locale;
- l. Carte nautiche, varie rappresentazioni e impiego - Pubblicazioni nautiche;
- m. Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure.

(1) La circolare n. 264425 del 28.4.1998 della D.G. Naviglio reca chiarimenti in ordine ai "cenni di astronomia".

**Gruppo 7:**

La prova teorica deve essere completata da una prova di carteggio e di calcolo sulla navigazione costiera.

**Gruppo 8:**

- a. Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della navigazione per quanto attinente alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:
  - 1. il comandante della nave: doveri e responsabilità;
  - 2. attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna - Potere di ordinanza ;
  - 3. documenti da tenere a bordo delle unità da diporto;
- b. Disciplina dello sci nautico;



Lega Navale Italiana - Sez. Lido di Ostia



Programmi d'esame (ex DPR 431 del 9/10/1997)

- c. Cenni sulla locazione e noleggio delle unità da diporto.

### PROVA PRATICA

La prova pratica deve essere effettuata in mare. Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza e capacità d'azione le manovre necessarie, l'ormeggio ed il disormeggio, il recupero di uomo in mare, i preparativi necessari per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle apparecchiature tecniche per la navigazione, delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio e antincendio.